

**LIETUVOS RESPUBLIKOS  
KELIŲ TRANSPORTO KODEKSO 2, 10 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO IR KODEKSO  
PAPILDYMO 18<sup>3</sup> STRAIPSNIU  
ĮSTATYMAS**

2025 m. kovo [ ] d. Nr. [ ]  
Vilnius

**1 straipsnis. 2 straipsnio pakeitimas**

1. Pakeisti 2 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Kelių transportas – sudėtinė Lietuvos Respublikos ūkio ir socialinės infrastruktūros dalis, susijusi su keleivių ir krovinių vežimu keliais. **Laikoma, kad kelių transportas taip pat apima keleivių gabenimą naudojant lynines transporto priemones, jei kompetentinga institucija priima sprendimą įtraukti šią transporto rūšį į viešojo transporto sistemą.**“

2. Pakeisti 2 straipsnio 3 dalį ir ją išdėstyti taip:

„3. Keleivinėms transporto priemonėms priskiriamos motorinės ir elektrinės transporto priemonės, pagamintos keleiviams vežti. Tai autobusai, troleibusai, lengvieji automobiliai, lengvieji automobiliai taksi, **lyninės transporto priemonės.**“

3. Papildyti 2 straipsnį nauja 13 dalimi:

„13. **Lyninės transporto priemonės – apima keleivinius funikulierius ir kabamųjų lynų kelių keltuvus. Keleivinis funikulierius – įrenginys, skirtas žmonių pakėlimui ir nuleidimui vagonuose pasvirusių bėgių keliu, naudojant specialų pavaros mechanizmą, įrengtą ne vagone. Kabamasis lynų kelių keltuvas – lynų kelio vežtuvai (kabinos) yra pakabinti ant vieno arba kelių lynų ir (arba) yra jų traukiami.**“

**2 straipsnis. 10 straipsnio pakeitimas**

Pakeisti 10 straipsnio 1 dalį ir ją išdėstyti taip:

„1. Kelių transporto priemonės ekipažą sudaro vienas ar keli vairuotojai ir kiti vežėjo paskirti asmenys. Šiame ir kituose teisės aktuose įtvirtinti specialūs reikalavimai kelių transporto priemonių ekipažams nėra taikomi lyninių transporto priemonių ekipažams.“

**3 straipsnis. Kodekso papildymas 18<sup>3</sup> straipsniu**

Papildyti kodeksą 18<sup>3</sup> straipsniu:

„18<sup>3</sup> straipsnis. Keleivių vežimas lyninėmis transporto priemonėmis

**1. Savivaldybės atstovaujamoji institucija gali priimti sprendimą įtraukti lyninių transporto priemonių maršrutus į vietinio (miesto arba priemiesčio) susisiekimo sistemą. Jei atitinkamų lyninių transporto priemonių infrastruktūra priklauso ne savivaldybei, toks sprendimas gali būti priimamas tik savivaldybei sudarius sutartį su infrastruktūros savininku.**

**2. Įtraukus lynines transporto priemones į vietinio (miesto arba priemiesčio) susisiekimo sistemą, keleivių vežimui atitinkamais maršrutais *mutatis mutandis* taikomos šio kodekso 8, 8<sup>1</sup>, 8<sup>3</sup>, 8<sup>4</sup>, 9, 10, 11, 16, 17, 17<sup>1</sup>, 18, 19, 20, 21, 25, 42-56 straipsnių nuostatos.“**

*Skelbiu šį Lietuvos Respublikos Seimo priimtą įstatymą.*

Respublikos Prezidentas